

Camry 2024 Hybride



Explorer

Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

MODÈLES



LE

GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard



SE avec groupe amélioré

GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard



XSE

GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard



XLE

GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- blanc
- Frisson glacé nacré
- Gris aurore mica
- Argent céleste métallisé
- Noir minuit métallisé
- Frisson glacé nacré avec toit noir
- Argent céleste métallisé avec toit noir
- Rouge supersonique
- Bleu cavalerie

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- Tissu / Noir
- Tissu / SofTex / Noir
- Cuir Sport / Noir
- Cuir Sport / Rouge
- Cuir / Gris
- Cuir / Noir
- Cuir / Chateau



Camry 2024 Hybride



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE

SE avec groupe amélioré

XSE

XLE

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

COMMODITÉ

	LE	SE avec groupe amélioré	XSE	XLE
Pare-soleil avant avec miroir	●	—	—	—
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●
Prise de courant de 12 V pour accessoires	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	●	●	●	●
Démarrage à bouton-poussoir	●	●	●	●
Compartiment à monnaie côté conducteur	●	●	●	●
Système Smart Key	●	●	●	●
Pare-soleil avant avec miroir et lampe	—	●	●	●
Plateau de recharge sans fil avec témoin compatible avec Qi	—	●	●	●
Ouvre-porte de garage	—	—	●	●

SÉCURITÉ

	LE	SE avec groupe amélioré	XSE	XLE
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avants	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux arrière	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur et passager	●	●	●	●
Arrêt automatique du moteur	●	●	●	●
Moniteur d'angles morts avec système d'alerte de circulation transversale arrière	—	●	●	●
Caméra de vision à vol d'oiseau	—	—	—	●
Sonar de dégagement intelligent avec freinage en cas de circulation transversale arrière	—	—	—	●

TÉMOINS

	LE	SE avec groupe amélioré	XSE	XLE
Système de surveillance de la pression des pneus avec repérage automatique	—	●	●	●

TOYOTA SAFETY SENSE 2.5+

	LE	SE avec groupe amélioré	XSE	XLE
Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction	●	●	●	●
Système précollision avec fonction de détection des piétons et détection des cyclistes	●	●	●	●
Phares de route automatiques	●	●	●	●
Système d'aide au maintien dans la voie	●	●	●	●
Régulateur de vitesse dynamique à radar à gamme complète de vitesses	●	●	●	●

SÛRETÉ

	LE	SE avec groupe amélioré	XSE	XLE
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●



Camry 2024 Hybride



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE	SE avec groupe amélioré	XSE	XLE
● De série — Non disponible ↑ En option				
Système antivol	●	●	●	●

SYSTÈME DE SÉCURITÉ STAR

Système sécurité Star: Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	●	●	●	●
Système de sécurité Star: Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	●	●	●	●
Système de sécurité Star: Système de freins antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Système de sécurité Star : Technologie d'arrêt intelligent (SST)	●	●	●	●

INFODIVERTISSEMENT

AUDIO

+2 ports de charge USB	●	●	●	●
Compatibilité avec Apple CarPlay	●	●	●	●
Compatibilité avec Android Auto	●	●	●	●
Prise d'entrée audio USB	●	●	●	●
6 haut-parleurs	●	●	●	—
Écran tactile de 7 po	●	—	—	—
SiriusXM avec essai Privilège de 3 mois	—	●	●	●
Audio Plus avec Remote – inclut Remote Connect (essai d'un an), Safety Connect (essai d'un an), Service Connect (jusqu'à un essai de 10 ans)	—	●	●	—
Écran tactile de 9 po	—	●	●	●
Système audio avec technologie Clari-Fi	—	—	—	●
9 haut-parleurs	—	—	—	●
Prem. Audio avec Remote – inclut la navigation intégrée, Destination Assist (essai d'un an), Remote Connect (essai d'un an), Safety Connect (essai d'un an), Service Connect (jusqu'à un essai de 10 an)	—	—	—	●

DIMENSIONS

DIMENSIONS

Longueur mm (po)	4880 (192.1)	4895 (192.7)	4895 (192.7)	4880 (192.1)
Largeur mm (po)	1839 (72.4)	1839 (72.4)	1839 (72.4)	1839 (72.4)
Hauteur mm (po)	1445 (56.9)	1445 (56.9)	1445 (56.9)	1445 (56.9)
Empattement mm (po)	2825 (111.2)	2825 (111.2)	2825 (111.2)	2825 (111.2)
Nombre de places	5	5	5	5
Garde au sol mm (po)	145 (5.7)	145 (5.7)	145 (5.7)	145 (5.7)
Hauteur sous plafond avant mm (po)	973 (38.3)	953 (37.5)	953 (37.5)	953 (37.5)
Hauteur sous plafond arrière mm (po)	955 (37.6)	955 (37.6)	955 (37.6)	955 (37.6)
Dégagement aux jambes avant mm (po)	1070 (42.1)	1070 (42.1)	1070 (42.1)	1070 (42.1)
Dégagement aux jambes arrière mm (po)	965 (38.0)	965 (38.0)	965 (38.0)	965 (38.0)



Camry 2024 Hybride



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	LE	SE avec groupe amélioré	XSE	XLE
● De série — Non disponible ↑ En option				
Dégagement aux épaules avant mm (po)	1466 (57.7)	1466 (57.7)	1466 (57.7)	1466 (57.7)
Dégagement aux épaules arrière mm (po)	1415 (55.7)	1415 (55.7)	1415 (55.7)	1415 (55.7)
Poids brut du véhicule kg (lb)	2097.01 (4623.1)	2097.01 (4623.1)	2097.01 (4623.1)	2097.01 (4623.1)
Charge utile (Poids brut du véhicule - Poids en ordre de marche de base) kg (lb)	522 (1151)	487 (1074)	482 (1063)	477 (1052)
Capacité de charge L (pin)	428 (15.1)	428 (15.1)	428 (15.1)	428 (15.1)
Poids en ordre de marche de base kg (lb)	1575.01 (3472.3)	1609.98 (3549.4)	1615.02 (3560.5)	1620.01 (3571.5)
Réservoir de carburant litres (gal.)	49 (13)	49 (13)	49 (13)	49 (13)
Cotes de consommation - Ville/Route /Combinées L/100 km	4.9/4.8/4.9	5.3/5.0/5.1	5.3/5.0/5.1	5.3/5.0/5.1
Cotes de consommation - Ville/Route /Combinées mi/gal.	58/59/58	53/56/55	53/56/55	53/56/55
Puissance ch (kW)	208	208	208	208

MOTEUR ET MÉCANIQUE

TRANSMISSION

Mode séquentiel de passage des vitesses	●	●	●	●
Palettes de changement de vitesse	—	●	●	—
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	●	●	●	●

MOTEUR

Échappement simple avec deux embouts chromés	—	●	●	—
Système de distribution à calage variable intelligent à commande électrique (VVT-iE)	●	●	●	●
2,5 litre 4 cylindres en aluminium DACT 16 soupapes	●	●	●	●
Système de distribution à calage variable intelligent sur les arbres à cames d'échappement (VVT-i)	●	●	●	●
Injection directe D4-S	●	●	●	●
Système hybride synergétique	●	●	●	●
Échappement simple	●	—	—	—
Échappement simple avec embout chromé	—	—	—	●

SUSPENSION

Barre stabilisatrice à l'avant et arrière	●	●	●	●
---	---	---	---	---

MÉCANISME DE DIRECTION

Direction assistée électrique (DAE)	●	●	●	●
-------------------------------------	---	---	---	---

FREINS

Freins à disques à l'avant	●	●	●	●
Freins à disques à l'arrière	●	●	●	●
Frein de stationnement électrique (EPB)	●	●	●	●



Camry 2024 Hybride



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

LE

SE avec groupe amélioré

XSE

XLE

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Mode EV



INTÉRIEUR

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Purificateur d'air



Contrôle automatique de la température à deux zones



PLACES

Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables



Soutien lombaire du conducteur



Sièges sport de SofTex



Sièges avant chauffants



Siège du conducteur à 8 réglages assistés



Siège du passager avant à 6 réglages manuels



Sièges recouverts de tissu



Siège du passager à 8 réglages assistés



Sièges recouverts de cuir



Sièges avant chauffants



RANGEMENT

Compartiment au plafond pour lunettes de soleil



INSTRUMENTATION

Écran multifonctions TFT couleur de 4,2 po



Écran multifonctions TFT couleur de 7 po



Affichage « tête haute »



GLACES

Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente pour toutes les glaces



Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie



RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Rétroviseur intérieur mécanique avec modes diurne et nocturne



Rétroviseur intérieur électrochromique à atténuation automatique



GARNITURES

Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir



ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Camry 2024 Hybride


[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

	LE	SE avec groupe amélioré	XSE	XLE
Éclairage ambiant	—	—	●	●

EXTÉRIEUR

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Feux arrière combinés à DEL avec garnitures noires	●	●	—	—
Feux de jour	●	●	●	●
Feux de dégagement	●	●	●	●
Biphaires à DEL avec garnitures noires	—	●	—	—
Biphaires à DEL	●	—	—	—
Feux arrière à DEL avec garnitures noires	—	—	●	●
Phares à DEL avec garnitures noires	—	—	●	—
Phares à DEL	—	—	—	●

ESSUIE-GLACES

Essuie-glace à intermittence réglable	●	●	●	●
---------------------------------------	---	---	---	---

EXTÉRIEUR

Silencieux capot moteur	●	●	●	●
Calandre sport	—	●	●	—
Défecteurs avant et arrière sport	—	●	●	—
Aileron arrière	—	●	●	—
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●
Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée	—	●	●	●

PNEUS

Pneu de secours temporaire	●	●	●	●
P215/55R17	●	—	—	—
P235/45R18	—	●	—	●
P235/40R19	—	—	●	—

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●	●
Clignotants à DEL intégrés	●	●	●	●

ROUES

Roues de 17 po en alliage	●	—	—	—
Roues de 18 po en alliage	—	●	—	●
Roues de 19 po en alliage	—	—	●	—



Camry 2024 Hybride



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VÉHICULE

Cette page contient de l'information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi.

Des problèmes d'approvisionnement mondial affectant l'industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu'à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d'approvisionnement, jusqu'à nouvel ordre le rétroviseur intérieur à affichage numérique qui équipe certains modèles 2023 sera remplacé par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de détails.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Certaines fonctions pourraient être bloquées pendant que le véhicule est en mouvement. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai des Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d'un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilité réduite du service.

Remote Connect. Utilisez cette fonction uniquement si vous êtes conscient de l'environnement autour du véhicule et que vous pouvez le faire de façon légale et sécuritaire. (Par exemple, ne démarrez pas le moteur à distance si le véhicule se trouve dans un espace fermé ou qu'un enfant se trouve à bord.) Remote Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. La fonction Clé numérique nécessite également une connectivité Bluetooth. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Nécessite le téléchargement de l'appli et un enregistrement /abonnement après la période d'essai (le cas échéant). Des conditions d'utilisation s'appliquent. Des frais de données peuvent s'appliquer. La fonction de démarrage/arrêt à distance n'est pas disponible sur les modèles à boîte manuelle. Les services peuvent être modifiés en tout temps sans préavis.

Safety Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues, notamment l'accès au Centre de réponse et à l'assistance d'urgence. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de véhicule volé. La notification automatique de collision ne s'active que dans des circonstances limitées. Nécessite le téléchargement de l'appli et une inscription ainsi qu'un abonnement à l'essai (le cas échéant). Le service peut être modifié en tout temps sans préavis. Des conditions d'utilisation s'appliquent. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Consultez les précautions et limites s'appliquant au service dans le manuel du propriétaire.

Les services **Drive Connect** ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L'information fournie par **Service Connect** est basée sur les dernières données recueillies à partir du véhicule. Ce ne sont pas des données en temps réel. Service Connect n'est pas renouvelable en tant que service autonome et nécessite un abonnement à Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect à l'expiration de la période d'essai.

Système de visionnement en plongée : Le temps froid et d'autres facteurs environnementaux peuvent limiter l'efficacité du système. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système, car il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures.

Capacité de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l'équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d'être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un récepteur pour l'attelage de remorquage ou d'autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit alors être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) – Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.

Système précollision avec détection des piétons et des cyclistes : Le système précollision du TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d'un piéton ou d'un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas exclusivement au système d'assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l'état de la circulation et la configuration de l'intersection. L'assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L'assistance à la direction en cas d'urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d'évitement sécuritaire.

Phares de route automatiques : Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction : Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une légère force sur le volant lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.

Régulateur de vitesse dynamique à radar : Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Aide au maintien dans la voie : L'aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu'une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une légère force sur le volant. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l'état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Couleurs : Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée : Le DCM doit être actif. Le DCM est actif pendant les périodes d'essai ou avec un abonnement payant aux services connectés. Si vous renoncez à vos services connectés, le DCM sera désactivé.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire (disponible en ligne sur toyota.ca) ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local. Ces caractéristiques concernent spécifiquement les véhicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorisés uniquement. Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de la création de cette fiche de véhicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas être automatiquement reflétés dans cette fiche de véhicule. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) est mis à jour régulièrement. Avec votre concessionnaire Toyota, c'est votre meilleure source de renseignements à jour.

Les limitations de date et de kilométrage font référence à la date d'achat initiale, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à d'autres modalités et conditions. Consultez le guide de garantie et d'entretien applicable pour obtenir tous les détails.

