

Sequoia 2024



Explorer

Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

MODÈLES

Hors route TRD



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard

Limited Édition Nightshade



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard
↳ Sequoia TRD Pro

Platinum



GRUPE D'OPTIONS
Sequoia Platinum (avec rétroviseurs de remorquage)
↳ Sequoia Platinum

Capstone



GRUPE D'OPTIONS
Groupe standard

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- blanc
- Frisson glacé nacré
- Gris magnétique métallisé
- Argent céleste métallisé
- Noir minuit métallisé
- Rouge supersonique
- Terre
- Roche lunaire
- Bleu heliographique

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- SofTex / Noir
- SofTex / Gris
- SofTex / Poste de pilotage rouge
- Cuir / Noir
- Cuir en semi-aniline / Noir/Blanc



Sequoia 2024

[Explorer](#)[Configuration et prix](#)[Comparaison avec la concurrence](#)

GROUPES D'OPTIONS

SEQUOIA LIMITED ÉDITION NIGHTSHADE

TRD PRO

- Suspension TRD Pro Hors route avec une élévation de 1,1 po à l'avant (amortisseurs à ressorts hélicoïdaux FOXMD à dérivation interne et amortisseurs arrière à réservoir externe)
- Logo TRD Pro / garnitures en motif camouflage technique sur les sièges avant
- Supprimer: Volets de calandre actifs Volets de calandre actifs
- Roues BBS® forgées de 18 po TRD Pro noires
- différentiel arrière verrouillable
- Logo TRD PRO estampé sur l'abattant
- Barre stabilisatrice avant TRD Pro
- Contrôle de Sonore Actif
- Volant chauffant TRD
- Contrôle de la stabilité du véhicule, sélecteur multiterrain, commande d'assistance en descente, commande de marche lente
- Emblème TOYOTA sur le tableau de bord côté passager
- Sièges capitaine à la 2e rangée
- Feux arrière à DEL séquentiels
- Phares à mise à niveau automatique
- Feux de gabarit extérieurs ambre
- Pommeau de levier de vitesses TRD
- Plaque de protection TRD
- Nombre de places: 7
- Calandre TRD Pro TOYOTA « rétro » avec barre de feux à DEL
- Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée
- Phares/antibrouillards à lentilles fumées
- Système Audio JBL à 14 haut-parleurs
- Phares à triple faisceau DEL (TRD Pro)
- Plateforme de porte-bagages de toit
- Emblème de capot TRD Pro
- Moniteur multi-terrain
- P285/65R18 TRD



[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

Hors route TRD

Limited Édition Nightshade

Platinum

Capstone

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

SÉCURITÉ

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
Contrôle de la stabilité du véhicule, sélecteur multiterrain, commande d'assistance en descente, commande de marche lente	●	↑	—	—
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrières	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur et passager	●	●	●	●
Coussins gonflables frontaux/latéraux en rideau aux sièges avant à capteur de roulis	●	●	●	●
Moniteur d'angles morts avec RCTA et RCTB	●	●	●	●
Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique	●	●	●	●
Moniteur multi-terrain	●	↑	—	—
Contrôle de la stabilité du véhicule + Régulateur de traction actif (A-TRAC)	—	—	●	●
Moniteur à vue panoramique	—	—	●	●

TOYOTA SAFETY SENSE 2.5

Détection des piétons arrivant en sens inverse lors d'un virage à droite ou à gauche avec freinage	●	●	●	●
Phares de route automatiques	●	●	●	●
Alerte de louvoiement de trajectoire	●	●	●	●
Système précollision avec fonction de détection des piétons, détection des cyclistes et détection des piétons de nuit	●	●	●	●
Système d'aide au maintien dans la voie	●	●	●	●
Détection des véhicules arrivant en sens inverse lors d'un virage à gauche avec freinage	●	●	●	●
Système précollision avec évitement en cas d'urgence avec assistance à la direction	●	●	●	●
Régulateur de vitesse dynamique à radar	●	●	●	●

COMMODITÉ

Prise de courant de 12 V pour accessoires	●	●	●	●
Prise de courant de 400 W dans le compartiment de charge et prise à 2 rangées	●	●	●	●
Clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●
Hayon arrière assisté avec capteur activé par le pied	●	●	●	●

[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
● De série — Non disponible ↑ En option				
Lave-caméra arrière	●	●	●	●
Ouverture assistée du panneau de réservoir	●	●	●	●
Recharge sans fil	—	●	●	●

TÉMOINS

Système de surveillance de la pression des pneus avec repérage automatique	●	●	●	●
--	---	---	---	---

SÛRETÉ

Système antivol	●	●	●	●
-----------------	---	---	---	---

SYSTÈME DE SÉCURITÉ STAR

Système sécurité Star: Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	●	●	●	●
Système de sécurité Star: Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	●	●	●	●
Système de sécurité Star: Régulateur de traction (TRAC)	●	●	●	●
Système de sécurité Star: Assistance au freinage (BA)	●	●	●	●
Système de sécurité Star : Technologie d'arrêt intelligent (SST)	●	●	●	●

INFODIVERTISSEMENT

SYSTÈME MULTIMÉDIA TOYOTA

SiriusXM Audio	●	●	●	●
Compatibilité Bluetooth	●	●	●	●
HD Radio	●	●	●	●
Assistant virtuel	●	●	●	●
Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil	●	●	●	●
Compatibilité avec Android Auto sans fil	●	●	●	●
Toyota Interface avec Service/Safety Connect (jusqu'à un essai de 10 ans), et Remote Connect (essai de 3 ans)	●	●	●	●
Toyota Multimedia de 8 po	●	—	—	—
8 haut-parleurs	●	—	—	—
Toyota Multimedia de 14 po	—	●	●	●
Drive Connect (Cloud Navigation, Intelligent Assistant, Destination Assist) - essai de 3 ans	—	●	●	●
Système Audio JBL à 14 haut-parleurs	—	↑	●	●

AUDIO

Entrée USB/port de charge (USB-A et USB-C)	●	●	●	●
--	---	---	---	---

DIMENSIONS

DIMENSIONS

Longueur mm (po)	5284 (208.0)	5284 (208.0)	5284 (208.0)	5284 (208.0)
------------------	--------------	--------------	--------------	--------------





Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
● De série — Non disponible ↑ En option				
Largeur mm (po)	2022 (79.6)	2022 (79.6)	2022 (79.6)	2022 (79.6)
Hauteur mm (po)	1890 (74.4)	1890 (74.4)	1890 (74.4)	1890 (74.4)
Empattement mm (po)	3099 (122.0)	3099 (122.0)	3099 (122.0)	3099 (122.0)
Nombre de places	8	8	7	7
Garde au sol mm (po)	221 (8.7)	221 (8.7)	221 (8.7)	221 (8.7)
Poids brut du véhicule kg (lb)	3429.98 (7561.8)	3429.98 (7561.8)	3429.98 (7561.8)	3429.98 (7561.8)
Capacité de remorquage kg (lb)	4137 (9121)	4091 (9019)	4087 (9010)	4087 (9010)
Charge utile (Poids brut du véhicule - Poids en ordre de marche de base) kg (lb)	640 (1411)	640 (1411)	640 (1411)	640 (1411)
Poids en ordre de marche de base kg (lb)	2790.00 (6150.9)	2790.00 (6150.9)	2790.00 (6150.9)	2790.00 (6150.9)
Réservoir de carburant litres (gal.)	83 (22)	83 (22)	83 (22)	83 (22)
Cotes de consommation - Ville/Route /Combinées L/100 km	12.6/10.5/11.7	12.6/10.5/11.7	12.6/10.5/11.7	12.6/10.5/11.7
Cotes de consommation - Ville/Route /Combinées mi/gal.	22/27/24	22/27/24	22/27/24	22/27/24
Puissance ch (kW)	389	—	389	389
Angle de porte-à-faux avant (Degrés)	15	15	15	15
Angle de porte-à-faux arrière (Degrés)	20	20	20	20

MOTEUR ET MÉCANIQUE

FREINS

Frein de stationnement électrique (EPB)	●	●	●	●
---	---	---	---	---

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Modes de conduite sélectionnables (Sport, Eco et Normal)	●	●	—	●
Groupe remorquage - attelage de remorquage de forte capacité	●	●	●	●
Lignes de guidage de la remorque en marche arrière avec assistance au maintien dans la voie	—	—	●	●

MOTEUR

Échangeur-refroidisseur	●	●	●	●
3,5 Litre V6 à deux turbocompresseurs hybride	●	●	●	●
Contrôle de Sonore Actif	—	↑	●	●

TRANSMISSION

Boîte de vitesses automatique Direct Shift 10 rapports	●	●	●	●
4RM temporaires	●	●	●	●

SUSPENSION

Suspension avant indépendante	●	●	●	●
Amortisseurs TRD Hors route	●	—	—	—
Suspension arrière à 4 tiges	●	●	●	●

Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
Suspension pneumatique à contrôle de hauteur et à correcteur d'assiette	—	—	●	●

INTÉRIEUR

PLACES

Sièges du conducteur et du passager à 8 réglages assistés	●	●	—	—
Sièges avant chauffants	●	●	●	●
Soutien lombaire du siège du conducteur et passager à 2 réglages assistés	●	●	—	—
Sièges SofTex	●	●	—	—
Sièges avant ventilés	—	●	●	●
Système de mémoire du siège du conducteur	—	●	●	●
Sièges capitaine à la 2e rangée	—	↑	●	●
Sièges arrière chauffants	—	—	●	●
Sièges en cuir	—	—	●	●
Soutien lombaire du siège du conducteur et passager à 4 réglages assistés	—	—	●	●
Siège du conducteur à 10 réglages assistés, siège du passager à 8 réglages assistés	—	—	●	●
Sièges arrière ventilés	—	—	●	●
Sièges en cuir semi-aniline	—	—	—	●

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Rétroviseur intérieur électrochromique avec Homelink (EC)	●	●	—	—
Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec HomeLink	—	—	●	●

RECOUVREMENT DU PLANCHER

Tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●
----------------------------------	---	---	---	---

VOLANT

Volant inclinable et télescopique	●	●	—	—
Volant chauffant TRD	●	↑	—	—
Volant chauffant gainé de cuir	—	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à commande assistée	—	—	●	●

GLACES

Pare-brise en verre acoustique	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière	●	●	●	●
Verre intimité aux glaces latérales arrière	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	●	●	●
Lunette arrière assistée à ouverture verticale	—	●	—	—
Glaces latérales avant en verre acoustique	—	—	—	●

[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

Hors route TRD

Limited Édition Nightshade

Platinum

Capstone

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Bouches de chaleur au siège arrière



Système de contrôle de la température à trois zones indépendantes automatiques



ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Éclairage d'accueil



Éclairage ambiant



INSTRUMENTATION

Groupe d'instruments complet ACL TFT



Affichage « tête haute »



GARNITURES

Pommeau de levier de vitesses TRD



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir



Emblème « CAPSTONE » rétro-éclairé sur le tableau de bord côté passager



Garnitures en bois de noyer véritable



EXTÉRIEUR

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs repliables à réglage assisté



Rétroviseurs à réglage assistée



Rétroviseurs électrochromiques



Rétroviseurs avec mémoire



CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)



différentiel arrière verrouillable



Contrôleur de freins de remorque



EXTÉRIEUR

Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée



Volets de calandre actifs



Marchepieds



Toit panoramique



Supprimer: Toit panoramique



Phares à triple faisceau DEL



Marchepieds assistés



ESSUIE-GLACES

Essuie-glace à intermittence réglable



[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
Dégivreur d'essuie-glace au pare-brise	●	●	●	●
Essuie-glaces activés par la pluie	—	—	●	●

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
Feux de jour à DEL	●	●	●	●
Phares antibrouillard à DEL	●	●	●	●
Phares à DEL à double faisceau	●	●	—	—
Feux arrière à DEL séquentiels	—	↑	●	●
Phares à mise à niveau automatique	—	↑	—	●

PNEUS

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
P265/70R18 TRD	●	—	—	—
Pneus toutes saisons 265/60R20	—	●	●	●
P265/50R22	—	—	—	●

ROUES

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
Roues de 18 po TRD Hors route	●	—	—	—
Roues de 20 po en alliage	—	●	●	●
Roues de 22 po en alliage	—	—	—	●

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

	Hors route TRD	Limited Édition Nightshade	Platinum	Capstone
Supprimer: Volets de calandre actifs Volets de calandre actifs	—	↑	—	—
Phares/antibrouillards à lentilles fumées	—	↑	—	—
P285/65R18 TRD	—	↑	—	—
Roues BBS® forgées de 18 po TRD Pro noires	—	↑	—	—
Phares à triple faisceau DEL (TRD Pro)	—	↑	—	—
Calandre TRD Pro TOYOTA « rétro » avec barre de feux à DEL	—	↑	—	—
Plateforme de porte-bagages de toit	—	↑	—	—
Suspension TRD Pro Hors route avec une élévation de 1,1 po à l'avant (amortisseurs à ressorts hélicoïdaux FOXMD à dérivation interne et amortisseurs arrière à réservoir externe)	—	↑	—	—
Barre stabilisatrice avant TRD Pro	—	↑	—	—
Logo TRD PRO estampé sur l'abattant	—	↑	—	—
Emblème de capot TRD Pro	—	↑	—	—
Plaque de protection TRD	—	↑	—	—
Logo TRD Pro / garnitures en motif camouflage technique sur les sièges avant	—	↑	—	—
Emblème TOYOTA sur le tableau de bord côté passager	—	↑	—	—
Feux de gabarit extérieurs ambre	—	↑	—	—



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VÉHICULE

Cette page contient de l'information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi.

Des problèmes d'approvisionnement mondial affectant l'industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu'à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d'approvisionnement, jusqu'à nouvel ordre le rétroviseur intérieur à affichage numérique qui équipe certains modèles 2023 sera remplacé par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de détails.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Certaines fonctions pourraient être bloquées pendant que le véhicule est en mouvement. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai des Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d'un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilité réduite du service.

Remote Connect. Utilisez cette fonction uniquement si vous êtes conscient de l'environnement autour du véhicule et que vous pouvez le faire de façon légale et sécuritaire. (Par exemple, ne démarrez pas le moteur à distance si le véhicule se trouve dans un espace fermé ou qu'un enfant se trouve à bord.) Remote Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. La fonction Clé numérique nécessite également une connectivité Bluetooth. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Nécessite le téléchargement de l'appli et un enregistrement /abonnement après la période d'essai (le cas échéant). Des conditions d'utilisation s'appliquent. Des frais de données peuvent s'appliquer. La fonction de démarrage/arrêt à distance n'est pas disponible sur les modèles à boîte manuelle. Les services peuvent être modifiés en tout temps sans préavis.

Safety Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues, notamment l'accès au Centre de réponse et à l'assistance d'urgence. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de véhicule volé. La notification automatique de collision ne s'active que dans des circonstances limitées. Nécessite le téléchargement de l'appli et une inscription ainsi qu'un abonnement après l'essai (le cas échéant). Le service peut être modifié en tout temps sans préavis. Des conditions d'utilisation s'appliquent. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Consultez les précautions et limites s'appliquant au service dans le manuel du propriétaire.

Les services **Drive Connect** ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L'information fournie par **Service Connect** est basée sur les dernières données recueillies à partir du véhicule. Ce ne sont pas des données en temps réel. Service Connect n'est pas renouvelable en tant que service autonome et nécessite un abonnement à Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect à l'expiration de la période d'essai.

Système de visionnement en plongée : Le temps froid et d'autres facteurs environnementaux peuvent limiter l'efficacité du système. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système, car il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures.

Capacité de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l'équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d'être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un récepteur pour l'attelage de remorquage ou d'autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit alors être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) – Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.

Système précollision avec détection des piétons et des cyclistes : Le système précollision du TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d'un piéton ou d'un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas exclusivement au système d'assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l'état de la circulation et la configuration de l'intersection. L'assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L'assistance à la direction en cas d'urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d'évitement sécuritaire.

Phares de route automatiques : Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction : Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une légère force sur le volant lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.

Régulateur de vitesse dynamique à radar : Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Aide au maintien dans la voie : L'aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu'une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une légère force sur le volant. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l'état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Couleurs : Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée : Le DCM doit être actif. Le DCM est actif pendant les périodes d'essai ou avec un abonnement payant aux services connectés. Si vous renoncez à vos services connectés, le DCM sera désactivé.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire (disponible en ligne sur toyota.ca) ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local. Ces caractéristiques concernent spécifiquement les véhicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorisés uniquement. Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de la création de cette fiche de véhicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas être automatiquement reflétés dans cette fiche de véhicule. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) est mis à jour régulièrement. Avec votre concessionnaire Toyota, c'est votre meilleure source de renseignements à jour.

Les limitations de date et de kilométrage font référence à la date d'achat initiale, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à d'autres modalités et conditions. Consultez le guide de garantie et d'entretien applicable pour obtenir tous les détails.

