

Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride


[Explorer](#)
[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

MODÈLES

CrewMax Limited



GROUPE D'OPTIONS

Limited Édition Nightshade

↳ Tundra Limited TRD Off Road

↳ Tundra TRD Pro

CrewMax Limited L



GROUPE D'OPTIONS

Limited Édition Nightshade L

↳ Tundra Limited TRD Off Road

CrewMax Platinum



GROUPE D'OPTIONS

Groupe standard

↳ Tundra 1794

↳ Platinum avec groupe avancé (rétroviseurs de remorquage)

↳ 1794 avec groupe avancé (rétroviseurs de remorquage)

CrewMax Capstone



GROUPE D'OPTIONS

Groupe standard

↳ Capstone (rétroviseurs de remorquage)

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- blanc
- Frisson glacé nacré
- Gris magnétique métallisé
- Argent céleste métallisé
- Noir minuit métallisé
- Rouge supersonique
- Orange solaire
- Mesquite fumé
- Terre
- Roche lunaire
- Bleu heliographique

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- SofTex / Noir
- SofTex / Gris
- SofTex / Poste de pilotage rouge
- Cuir / Noir
- Cuir / Marron équestre
- Cuir en semi-aniline / Noir/Blanc



Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride

[Explorer](#)
[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

GROUPES D'OPTIONS

TUNDRA HYBRIDE CREWMAX LIMITED

LIMITED TRD OFF ROAD

- Plaques de protection haute résistance XplyMC Armor sous le moteur, le réservoir de carburant et le boîtier de transfert
- DAC (Commande d'assistance en descente)
- Amortisseurs TRD Hors route
- Volant chauffant TRD
- différentiel arrière verrouillable
- Roues de 18 po en alliage hors route
- Commande de marche lente
- Calandre avant TRD
- Supprimer: Bas de pare-chocs avant actif
- Sélecteur tout-terrain
- Moniteur multi-terrain
- P265/70R18

TRD PRO

- Suspension TRD Pro Hors route avec une élévation de 1,1 po à l'avant (amortisseurs à ressorts hélicoïdaux FOXMD à dérivation interne et amortisseurs arrière à réservoir externe)
- Logo TRD Pro / garnitures en motif camouflage technique sur les sièges avant
- Supprimer: Volets de calandre actifs Volets de calandre actifs
- Roues BBS® forgées de 18 po TRD Pro noires
- Phares à mise à niveau automatique
- Logo TRD PRO estampé sur l'abattant
- DAC (Commande d'assistance en descente)
- Sélecteur tout-terrain
- Moniteur multi-terrain
- Plaques de protection haute résistance XplyMC Armor sous le moteur, le réservoir de carburant et le boîtier de transfert
- Accents extérieurs « camouflage technique »
- Hauteur sous plafond arrière mm (po): 937 (36.9)
- Système Audio JBL à 12 haut-parleurs
- Hauteur sous plafond avant mm (po): 998 (39.3)
- Supprimer: Bas de pare-chocs avant actif
- Barre stabilisatrice avant TRD Pro
- Plaque de protection TRD
- Volant chauffant TRD
- Calandre TRD Pro TOYOTA « rétro » avec barre de feux à DEL
- Emblème TOYOTA sur le tableau de bord côté passager
- Phares/antibrouillards à lentilles fumées
- différentiel arrière verrouillable
- Échappement double noir avec logo TRD
- Feux de gabarit extérieurs ambre
- Emblème de capot TRD Pro
- Commande de marche lente
- P285/65R18

TUNDRA HYBRIDE CREWMAX LIMITED L

LIMITED TRD OFF ROAD

- Plaques de protection haute résistance XplyMC Armor sous le moteur, le réservoir de carburant et le boîtier de transfert
- DAC (Commande d'assistance en descente)
- Amortisseurs TRD Hors route
- Volant chauffant TRD
- différentiel arrière verrouillable
- Roues de 18 po en alliage hors route
- Commande de marche lente
- Calandre avant TRD
- Supprimer: Bas de pare-chocs avant actif
- Sélecteur tout-terrain
- Moniteur multi-terrain
- P265/70R18

TUNDRA HYBRIDE CREWMAX PLATINUM

1794

- Roues de 20 po au fini usiné

PLATINUM AVEC GROUPE AVANCÉ (RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE)

- Suspension pneumatique à contrôle de hauteur et à correcteur d'assiette
- Sélecteur de mode de conduite (5 modes)
- Rétroviseurs de remorquage rabattables/à extension assistée
- Suspension variable adaptative (AVS)
- Marchepieds assistés et marchepied de caisse

1794 AVEC GROUPE AVANCÉ (RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE)

- Suspension pneumatique à contrôle de hauteur et à correcteur d'assiette
- Sélecteur de mode de conduite (5 modes)
- Rétroviseurs de remorquage rabattables/à extension assistée
- Marchepieds assistés et marchepied de caisse



Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride


[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

CrewMax Limited

CrewMax Limited L

CrewMax Platinum

CrewMax Capstone

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

SÉCURITÉ

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager	●	●	●	●
Coussins gonflables frontaux/latéraux en rideau aux sièges avant à capteur de roulis	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrières	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur et passager	●	●	●	●
Caméra de recul avec moniteur de guidage arrière	●	●	—	—
Poignée d'appui sur le montant B des côtés conducteur et passager, Poignée d'appui sur le montant A du côté passager	●	●	●	●
Système intuitif d'aide au stationnement avec freinage automatique	●	●	●	●
Moniteur d'angles morts avec RCTA	●	●	●	●
Moniteur à vue panoramique	—	—	●	●

SYSTÈME DE SÉCURITÉ STAR

Système de sécurité Star: Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	●	●	●	●
Système de sécurité Star: Système de freins antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Système de sécurité Star: Assistance au freinage (BA)	●	●	●	●
Système sécurité Star: Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	●	●	●	●
Système de sécurité Star : Technologie d'arrêt intelligent (SST)	●	●	●	●
Système de sécurité Star: Régulateur de traction (TRAC)	●	●	●	●

TOYOTA SAFETY SENSE 2.5

Détection des piétons arrivant en sens inverse lors d'un virage à droite ou à gauche avec freinage	●	●	●	●
Système d'aide au maintien dans la voie	●	●	●	●
Détection des véhicules arrivant en sens inverse lors d'un virage à gauche avec freinage	●	●	●	●
Phares de route automatiques	●	●	●	●
Système précollision avec fonction de détection des piétons, détection des cyclistes et détection des piétons de nuit	●	●	●	●
Régulateur de vitesse dynamique à radar	●	●	●	●



Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride

[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Système précollision avec évitement en cas d'urgence avec assistance à la direction	●	●	●	●
Alerte de louvoiement de trajectoire	●	●	●	●

TÉMOINS

Système de surveillance de la pression des pneus avec repérage automatique	●	●	●	●
--	---	---	---	---

COMMODITÉ

Verrous de portières assistés	●	●	●	●
Prise de courant de 12 V pour accessoires	●	●	●	●
Clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir + hayon	●	●	●	●
Recharge sans fil	●	●	●	●
Bouton de déverrouillage de l'abattant (situé sur le feu arrière côté conducteur)	●	●	●	●
Ouverture assistée du panneau de réservoir	●	●	●	●

SÛRETÉ

Système antivol	●	●	●	●
-----------------	---	---	---	---

INFODIVERTISSEMENT

SYSTÈME MULTIMÉDIA TOYOTA

SiriusXM Audio	●	●	●	●
HD Radio	●	●	●	●
Assistant virtuel	●	●	●	●
Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil	●	●	●	●
Compatibilité avec Android Auto sans fil	●	●	●	●
Compatibilité Bluetooth	●	●	●	●
9 haut-parleurs	●	●	—	—
Toyota Multimedia de 14 po	●	●	●	●
Toyota Interface a/Service Con. (jusqu'à essai de 10 ans), Remote Con. et Drive Con. (essai de 3 ans)	●	●	●	●
Système Audio JBL à 12 haut-parleurs	↑	—	●	●

AUDIO

entrée USB/port de charge	●	●	●	●
---------------------------	---	---	---	---

DIMENSIONS

DIMENSIONS

Longueur mm (po)	5932 (233.5)	6237 (245.5)	5932 (233.5)	5932 (233.5)
Largeur mm (po)	2032 (80.0)	2032 (80.0)	2032 (80.0)	2032 (80.0)
Hauteur mm (po)	1984 (78.1)	1984 (78.1)	1984 (78.1)	1984 (78.1)
Empattement mm (po)	3701 (145.7)	4006 (157.7)	3701 (145.7)	3701 (145.7)

Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
● De série — Non disponible ↑ En option				
Nombre de places	5	5	5	5
Garde au sol mm (po)	282 (11.1)	279 (11.0)	279 (11.0)	277 (10.9)
Hauteur sous plafond avant mm (po)	1042 (41.0)	1042 (41.0)	998 (39.3)	998 (39.3)
Hauteur sous plafond arrière mm (po)	978 (38.5)	978 (38.5)	937 (36.9)	937 (36.9)
Dégagement aux jambes avant mm (po)	1047 (41.2)	1047 (41.2)	1047 (41.2)	1047 (41.2)
Dégagement aux jambes arrière mm (po)	1057 (41.6)	1057 (41.6)	1057 (41.6)	1057 (41.6)
Dégagement aux épaules avant mm (po)	1651 (65.0)	1651 (65.0)	1651 (65.0)	1651 (65.0)
Dégagement aux épaules arrière mm (po)	1585 (62.4)	1585 (62.4)	1585 (62.4)	1585 (62.4)
Poids brut du véhicule kg (lb)	3455.02 (7617.0)	3514.98 (7749.2)	3475.02 (7661.1)	3480.01 (7672.1)
Capacité de remorquage kg (lb)	5067 (11171)	5005 (11034)	4995 (11012)	4690 (10340)
Charge utile (Poids brut du véhicule - Poids en ordre de marche de base) kg (lb)*	730 (1609)	750 (1653)	710 (1565)	675 (1488)
Poids en ordre de marche de base kg (lb)	2725.00 (6007.6)	2765.01 (6095.8)	2765.01 (6095.8)	2805.02 (6184.0)
Réservoir de carburant litres (gal.)	121 (32)	121 (32)	121 (32)	121 (32)
Cotes de consommation - Ville/Route /Combinées L/100 km	12.7/10.5/11.7	12.7/10.5/11.7	12.7/10.5/11.7	12.7/10.5/11.7
Cotes de consommation - Ville/Route /Combinées mi/gal.	22/27/24	22/27/24	22/27/24	22/27/24
Puissance ch (kW)	437 (325)	437 (325)	437 (325)	437 (325)
Angle de porte-à-faux avant (Degrés)	21	21	21	21
Angle de porte-à-faux arrière (Degrés)	24	24	24	24
Longueur de la caisse de chargement	1677 (66.0)	1982 (78.0)	1677 (66.0)	1677 (66.0)

MOTEUR ET MÉCANIQUE

TRANSMISSION

Boîte de vitesses automatique Direct Shift 10 rapports	●	●	●	●
--	---	---	---	---

FREINS

Frein de stationnement électrique (EPB)	●	●	●	●
---	---	---	---	---

MOTEUR

Échangeur-refroidisseur	●	●	●	●
3,5 Litre V6 à deux turbocompresseurs hybride	●	●	●	●
Contrôle de Sonore Actif	—	—	●	●

SUSPENSION

Suspension avant indépendante	●	●	●	●
Suspension arrière à 5 tiges	●	●	●	●

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Groupe remorquage - attelage de remorquage de forte capacité	●	●	●	●
Lignes de guidage de la remorque en marche arrière avec assistance au maintien dans la voie	—	—	●	●



Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride


[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

CrewMax Limited

CrewMax Limited L

CrewMax Platinum

CrewMax Capstone

CAISSE DE CHARGEMENT

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Rail supérieur	●	●	●	●
Prise de courant pour lit de chargement de 400 W (120 V)	●	●	●	●
Rail latéral avec quatre taquets d'arrimage réglables	●	●	●	●

INTÉRIEUR

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Rétroviseur intérieur électrochromique avec Homelink (EC)	●	●	—	—
Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec HomeLink	—	—	●	●

RECOUVREMENT DU PLANCHER

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●

VOLANT

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Volant inclinable et télescopique	●	●	—	—
Volant chauffant gainé de cuir	●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à commande assistée	—	—	●	●

GLACES

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Pare-brise en verre acoustique	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière	●	●	●	●
Verre intimité aux glaces latérales arrière	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente et auto-montée côté conducteur	●	●	●	●
Lunette arrière assistée à ouverture verticale	●	●	●	●
Verre feuilleté aux glaces latérales avant	—	—	—	●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Bouches de chaleur au siège arrière	●	●	●	●
Contrôle automatique de la température à deux zones	●	●	●	●

INSTRUMENTATION

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Manomètre d'huile	●	●	●	●
Voltmètre	●	●	●	●
Écran multifonction couleur TFT de 12,3 po dans le groupe d'instruments	●	●	●	●
Affichage « tête haute »	—	—	●	●

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Éclairage d'accueil	●	●	●	●
Éclairage ambiant	—	—	●	●



Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride


[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série — Non disponible ↑ En option

CrewMax Limited

CrewMax Limited L

CrewMax Platinum

CrewMax Capstone

PLACES

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Sièges avant chauffants	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager à 8 réglages assistés	●	●	—	—
Soutien lombaire du siège du conducteur et passager à 2 réglages assistés	●	●	—	—
Sièges avant ventilés	●	●	●	●
Système de mémoire du siège du conducteur	●	●	●	●
Sièges SofTex	●	●	—	—
Sièges arrière chauffants	—	—	●	●
Sièges en cuir	—	—	●	—
Soutien lombaire du siège du conducteur et passager à 4 réglages assistés	—	—	●	●
Siège du conducteur à 10 réglages assistés, siège du passager à 8 réglages assistés	—	—	●	●
Sièges arrière ventilés	—	—	●	●
Sièges en cuir semi-aniline	—	—	—	●

GARNITURES

Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	●	●	●	●
Emblème « CAPSTONE » rétro-éclairé sur le tableau de bord côté passager	—	—	—	●

EXTÉRIEUR

PNEUS

P265/70R18	↑	↑	—	—
Pneus toutes saisons 265/60R20	●	●	●	—
P265/50R22	—	—	—	●

ESSUIE-GLACES

Essuie-glace à intermittence réglable	●	●	—	—
Dégivreur d'essuie-glace au pare-brise	●	●	●	●
Essuie-glaces activés par la pluie	—	—	●	●

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs à réglage assistée	●	●	●	●
Rétroviseurs repliables à réglage assisté	●	●	—	—
Rétroviseurs avec mémoire	●	●	●	●
Rétroviseurs électrochromiques	●	●	●	●

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Phares à DEL à double faisceau	●	●	—	—
Feux de jour à DEL	●	●	●	●
Phares antibrouillard à DEL	●	●	●	●



Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride


[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
● De série — Non disponible ↑ En option				
Phares à mise à niveau automatique	↑	—	●	●
Phares à triple faisceau DEL	—	—	●	●
Feux arrière à DEL séquentiels	—	—	●	●

EXTÉRIEUR

Garde-boue noirs	●	●	●	●
Volets de calandre actifs	●	●	●	●
Bas de pare-chocs avant actif	●	●	●	●
Toit panoramique	●	●	●	●
badge de capot	●	●	●	●
TBD	●	●	●	●
TBD	●	●	●	●
Accents extérieurs « camouflage technique »	↑	—	●	●
Calandre chromée et accents extérieurs	—	—	●	—
Marchepieds assistés et marchepied de caisse	—	—	↑	●

ROUES

Roues de 20 po en alliage	●	●	●	—
Roues de 22 po en alliage d'aluminium	—	—	—	●

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

4RM temporaires	●	●	●	●
Contrôleur de freins de remorque	●	●	●	●
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)	●	●	●	●
Modes de conduite sélectionnables (Sport, Eco et Normal)	●	●	●	●

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

Calandre avant TRD	↑	↑	—	—
DAC (Commande d'assistance en descente)	↑	↑	—	—
Sélecteur tout-terrain	↑	↑	—	—
Commande de marche lente	↑	↑	—	—
différentiel arrière verrouillable	↑	↑	—	—
Amortisseurs TRD Hors route	↑	↑	—	—
Roues de 18 po en alliage hors route	↑	↑	—	—
Volant chauffant TRD	↑	↑	—	—
Rétroviseurs de remorquage rabattables/à extension assistée	—	—	↑	—
Supprimer: Bas de pare-chocs avant actif	↑	↑	—	—
Moniteur multi-terrain	↑	↑	—	—



Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride



Explorer



Configuration et prix

Comparaison avec la concurrence

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

● De série ⇄ Non disponible ↑ En option

	CrewMax Limited	CrewMax Limited L	CrewMax Platinum	CrewMax Capstone
Plaques de protection haute résistance XplyMC Armor sous le moteur, le réservoir de carburant et le boîtier de transfert	↑	↑	—	—
Barre stabilisatrice avant TRD Pro	↑	—	—	—
Suspension TRD Pro Hors route avec une élévation de 1,1 po à l'avant (amortisseurs à ressorts hélicoïdaux FOXMD à dérivation interne et amortisseurs arrière à réservoir externe)	↑	—	—	—
Supprimer: Volets de calandre actifsVolets de calandre actifs	↑	—	—	—
Emblème de capot TRD Pro	↑	—	—	—
Phares/antibrouillards à lentilles fumées	↑	—	—	—
Emblème TOYOTA sur le tableau de bord côté passager	↑	—	—	—
P285/65R18	↑	—	—	—
Roues BBS® forgées de 18 po TRD Pro noires	↑	—	—	—
Logo TRD PRO estampé sur l'abattant	↑	—	—	—
Logo TRD Pro / garnitures en motif camouflage technique sur les sièges avant	↑	—	—	—
Feux de gabarit extérieurs ambre	↑	—	—	—
Calandre TRD Pro TOYOTA « rétro » avec barre de feux à DEL	↑	—	—	—
Échappement double noir avec logo TRD	↑	—	—	—
Plaque de protection TRD	↑	—	—	—
Roues de 20 po au fini usiné	—	—	↑	—
Suspension variable adaptative (AVS)	—	—	↑	—
Sélecteur de mode de conduite (5 modes)	—	—	↑	—
Suspension pneumatique à contrôle de hauteur et à correcteur d'assiette	—	—	↑	—



Tundra 2024 Cabine CrewMax, hybride


[Explorer](#)

[Configuration et prix](#)
[Comparaison avec la concurrence](#)

INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VÉHICULE

Cette page contient de l'information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi.

Des problèmes d'approvisionnement mondial affectant l'industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu'à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d'approvisionnement, jusqu'à nouvel ordre le rétroviseur intérieur à affichage numérique qui équipe certains modèles 2023 sera remplacé par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de détails.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Certaines fonctions pourraient être bloquées pendant que le véhicule est en mouvement. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai des Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d'un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilité réduite du service.

Remote Connect. Utilisez cette fonction uniquement si vous êtes conscient de l'environnement autour du véhicule et que vous pouvez le faire de façon légale et sécuritaire. (Par exemple, ne démarrez pas le moteur à distance si le véhicule se trouve dans un espace fermé ou qu'un enfant se trouve à bord.) Remote Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. La fonction Clé numérique nécessite également une connectivité Bluetooth. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Nécessite le téléchargement de l'appli et un enregistrement /abonnement après la période d'essai (le cas échéant). Des conditions d'utilisation s'appliquent. Des frais de données peuvent s'appliquer. La fonction de démarrage/arrêt à distance n'est pas disponible sur les modèles à boîte manuelle. Les services peuvent être modifiés en tout temps sans préavis.

Safety Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif télématique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues, notamment l'accès au Centre de réponse et à l'assistance d'urgence. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de véhicule volé. La notification automatique de collision ne s'active que dans des circonstances limitées. Nécessite le téléchargement de l'appli et une inscription ainsi qu'un abonnement après l'essai (le cas échéant). Le service peut être modifié en tout temps sans préavis. Des conditions d'utilisation s'appliquent. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Consultez les précautions et limites s'appliquant au service dans le manuel du propriétaire.

Les services **Drive Connect** ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L'information fournie par **Service Connect** est basée sur les dernières données recueillies à partir du véhicule. Ce ne sont pas des données en temps réel. Service Connect n'est pas renouvelable en tant que service autonome et nécessite un abonnement à Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect à l'expiration de la période d'essai.

Système de visionnement en plongée : Le temps froid et d'autres facteurs environnementaux peuvent limiter l'efficacité du système. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système, car il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures.

Capacité de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. « Équipement ajouté » fait référence à l'équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d'être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un récepteur pour l'attelage de remorquage ou d'autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur activé par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit alors être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) – Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.

Système précollision avec détection des piétons et des cyclistes : Le système précollision du TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d'un piéton ou d'un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas exclusivement au système d'assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l'état de la circulation et la configuration de l'intersection. L'assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L'assistance à la direction en cas d'urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d'évitement sécuritaire.

Phares de route automatiques : Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction : Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une légère force sur le volant lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.

Régulateur de vitesse dynamique à radar : Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Aide au maintien dans la voie : L'aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu'une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une légère force sur le volant. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l'état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Couleurs : Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Démarrage à distance avec la télécommande porte-clés courte portée : Le DCM doit être actif. Le DCM est actif pendant les périodes d'essai ou avec un abonnement payant aux services connectés. Si vous renoncez à vos services connectés, le DCM sera désactivé.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire (disponible en ligne sur toyota.ca) ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local. Ces caractéristiques concernent spécifiquement les véhicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorisés uniquement. Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de la création de cette fiche de véhicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas être automatiquement reflétés dans cette fiche de véhicule. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) est mis à jour régulièrement. Avec votre concessionnaire Toyota, c'est votre meilleure source de renseignements à jour.

Les limitations de date et de kilométrage font référence à la date d'achat initiale, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à d'autres modalités et conditions. Consultez le guide de garantie et d'entretien applicable pour obtenir tous les détails.

